il proprietario	il progettista	il direttore dei lavori	il costruttore

committente **Impresa F.lli REDAELLI e sig. CAZZANIGA (Cooperativa Costruzioni Canonica)**

designazione opera **PIANO DI LOTTIZZAZIONE RESIDENZIALE – VAR a Canonica Lambro**

oggetto disegno **PLANIMETRIA con sistemazione e allargamento del tratto nord di via Pave**

pratica: sito in comune di **Villa Fara** fg. **32** mapp. **TRUGGIO** **631 ecc.**

scala **1:200 – 1:100**

sostituisce la tav.n.	sostituita dalla tav.
data **9-9-2011**	agg. **27-6-2013**
totale tavole	tav. n. **6**

STUDIO TECNICO D'INGEGNERIA CIVILE ED INDUSTRIALE

dott. ing. Dario Canali – 20844 Triuggio , via G. Marconi 2 – tel. 0362 / 971032 – albo MB n. A194

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

IN PROGETTO 1:200

ESISTENTE 1:200

CASCINA VARIANA
CORTILE al mapp. 60

mapp. 55 · mapp. 59 · mapp. 62 · mapp. 63 · mapp. 64 · mapp. 74 · mapp. 86 · mapp. 91 · mapp. 92 · mapp. 93 · mapp. 94 · mapp. 206 · mapp. 85 · mapp. 257

34 · 35

via Monte Faito · VIA PAVE · VIA M. BIANCO

fosso · filo asfalto · palo luce · palo enel · palo tel · recinzione+siepe · siepe · strettoio · muretto con siepe · griglia acque piov. · chiusino fogna · rete metallica · limite mappale · cavetto Variana (interrato) · stradina privata · muro di sostegno in c.a. con soprastante parapetto in ferro · muro controterra in sassoni a secco · muro di sostegno controterra in progetto · filo esterno muro da realizzare · filo esterno muretto vecchio controterra da sistemare · palo enel da spostare · palo luce da spostare · parcheggio del P.L. in progetto

222,96 · 221,66 · 220,31 · 222,46 · 222,60 circa · 214,84 · 211,32 · 208,68

superfici già in gran parte asfaltate da risistemare = mq. 471,86

fondazione bituminosa di nuova realizzazione = mq. 29,23

mq. 1,50 a parte del mapp. 85

mq. 20,00 a parte del mapp. 86

mq. 7,00 a parte del mapp. 91

mq. 13,00 a parte del mapp. 92

mq. 6,00 a parte del mapp. 93

mq. 4,00 a parte del mapp. 94

AREE CATASTALI INTERESSATE DALL'ALLARGAMENTO STRADALE

SEZIONE STRADALE TRASVERSALE SCHEMATICA D–D scala 1:100
IN PROGETTO
da 2 a 3 m. 6,50 — mq. 2,83 area media di sbancamento terra

SEZIONE STRADALE TRASVERSALE SCHEMATICA D–D scala 1:100
ESISTENTE

SEZIONE STRADALE TRASVERSALE SCHEMATICA G–G scala 1:100
IN PROGETTO
da 5 a 6 m. 3,60 — mq. 2,87 area media di sbancamento terra

SEZIONE STRADALE TRASVERSALE SCHEMATICA G–G scala 1:100
ESISTENTE

SEZIONE STRADALE TRASVERSALE SCHEMATICA E–E scala 1:100
IN PROGETTO
da 3 a 4 m. 4,60 — mq. 5,20 area media di sbancamento terra+massi

SEZIONE STRADALE TRASVERSALE SCHEMATICA E–E scala 1:100
ESISTENTE

SEZIONE STRADALE TRASVERSALE SCHEMATICA H–H scala 1:100
IN PROGETTO
da 6 a 7 m. 8,40 — rete metallica — mq. 3,66 area media di sbancamento terra

SEZIONE STRADALE TRASVERSALE SCHEMATICA H–H scala 1:100
ESISTENTE

SEZIONE STRADALE TRASVERSALE SCHEMATICA C–C scala 1:100
IN PROGETTO
da 1 a 2 m. 7,62 — mq. 1,51 area media di sbancamento terra

SEZIONE STRADALE TRASVERSALE SCHEMATICA C–C scala 1:100
ESISTENTE

SEZIONE STRADALE TRASVERSALE SCHEMATICA F–F scala 1:100
IN PROGETTO
da 4 a 5 m. 4,00 — mq. 4,53 area media di sbancamento terra+massi

SEZIONE STRADALE TRASVERSALE SCHEMATICA F–F scala 1:100
ESISTENTE

SEZIONE STRADALE TRASVERSALE SCHEMATICA K–K scala 1:100
IN PROGETTO
da 7 a 8 m. 27,60 — rete metallica — mq. 3,28 area media di sbancamento terra

SEZIONE STRADALE TRASVERSALE SCHEMATICA K–K scala 1:100
ESISTENTE